N° 341 — 8e Année
(Tous les Jeudis)

23 Mars 1905
40 centimes.

LA VIE AU GRAND AIR

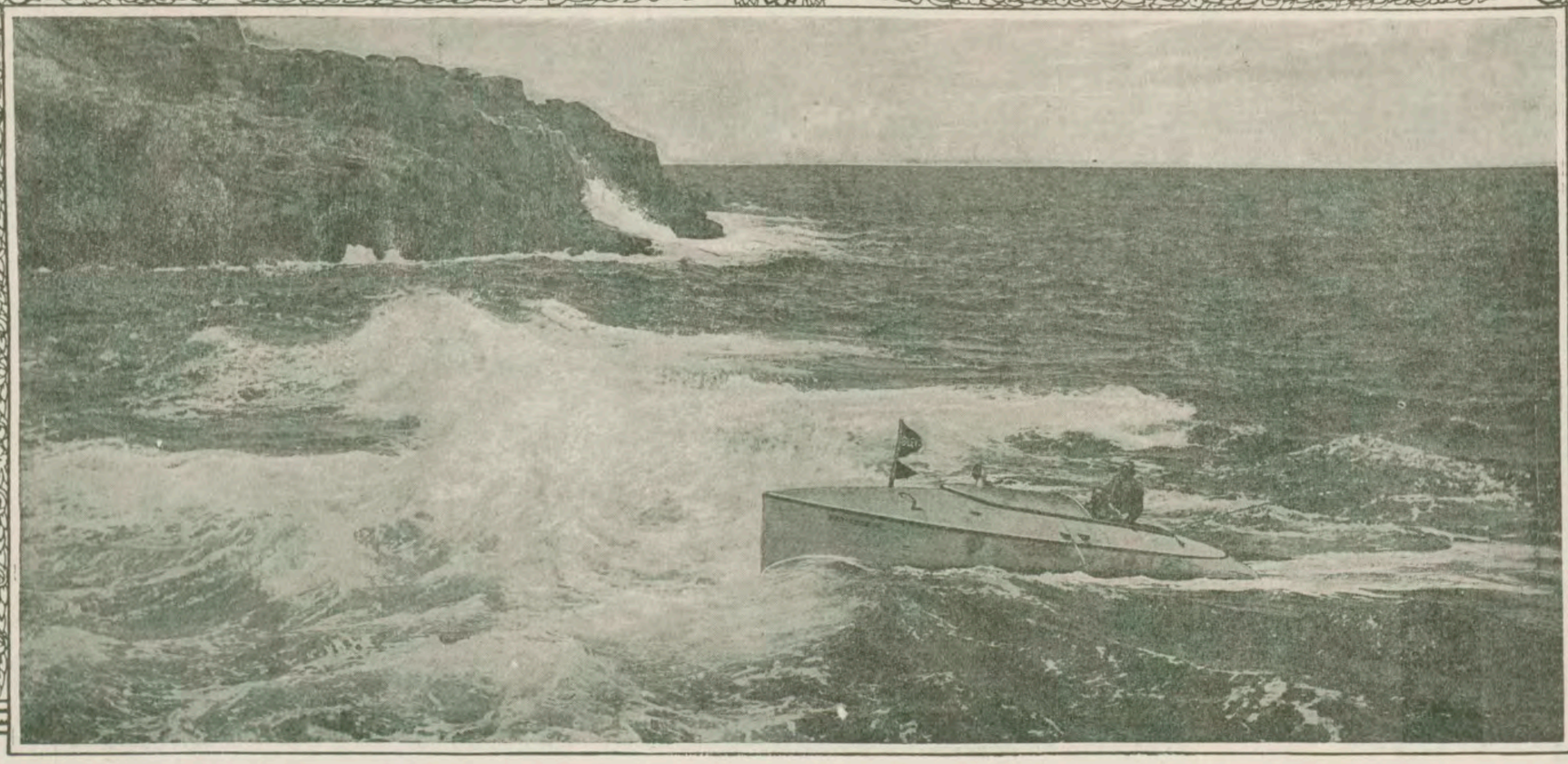
Publications Pierre Lafitte
La Vie au Grand Air — Femina — Musica

KRAMER

9, avenue de l'Opéra, Paris
Je sais tout — La Joie des Enfants

Source gallica.bnf.fr / Musée Air France

"MERCEDES-PALACE" 70 AVENUE DES CHAMPS-ELYSEES



DRAEGER

Aresse Télégr: AMCHARLEY PARIS
Téléphone 549-77 509-36

CANOT AUTOMOBILE

C. L. Charley.

Agents pour l'Amérique :
ALLEN HALLE & Co, 69, Wall Street, New-York City.

Agents pour l'Angleterre :
CANNSTATT MERCEDES Co, 132/3, Long Acre London W.-C.

Succursales du Mercédès-Palace :
NENCI, Viale Carlo Alberto A, FLORENCE
A. BLACK Ld., 30, Rua da Boa Vista, LISBONNE

La Semaine Comique, par Henriot

— Vous dites que vous êtes peintre de sports? Affectionnez-vous surtout les chevaux?
— Non... non... je ne peins que les carcasses d'automobiles...

— C'est un député qui ne sait jamais s'il doit aller vers la Droite ou vers la Gauche.
— C'est bien fâcheux quand il est en face d'une automobile.

— C'est drôle, vos pneus sentent le pois son...
— Ça ne m'étonne pas: j'ai essayé de remplacer le caoutchouc par de la peau d'anguille; c'est souple et c'est, dit-on, plus résistant

— Oui, comme chirurgien, mon auto me sert à aller voir rapidement mes malades... et elle me donne quelques membres de plus à raccommoder.

EMBROCATION ATHLÉTIQUE MÉRÉ
RECOMMANDÉE
Pour assouplir et fortifier les nerfs ou les reposer après un exercice violent.
COMPLÉMENT INDISPENSABLE de l'entraînement AUX SPORTS
Phcie P. MÉRÉ à ORLÉANS
le Flacon 1f.50
Franco Gare 2f.10
3 FLACONS Franco Gare 5f.

MOTRICINE
"REINE DES ESSENCES"
Essence spéciale pour AUTOMOBILES et CANOTS AUTOMOBILES
Se vend en bidons plombés de 5 et 10 litres
L'essayer, c'est l'adopter. - En vente partout
Cie Industrielle des Pétroles. TÉLÉPH.: 274-48; 274-28

PRENEZ GARDE, Madame
vous commencez à grossir, et grossir, c'est vieillir. Prenez donc tous les jours deux dragées de THYROÏDINE BOUTY, et votre taille restera ou redeviendra svelte. — Le flacon de 50 dragées est expédié franco par le LABORATOIRE 1, Rue de Châteaudun, Paris, contre mandat-poste de 3 f. TRAITEMENT INOFFENSIF ET ABSOLUMENT CERTAIN. — Avoir soin de bien spécifier: Thyroïdine Bouty.

SUSPENSOIR MILLERET
élastique sans sous-cuisses, 2 fr. 50
pour VARICOCÈLES, HYDROCÈLES, CAVALIERS.
BANDAGES CURATIFS, BAS-VARICES.
LE GONIDEC, 13, Rue Etienne-Marcel, PARIS.

Lire MUSICA

GLYCÉRINE SAVONNEUSE
SAVON LIQUIDE délicieusement parfumé.
Conserve la Peau toujours nette et souple en la préservant des ENGELURES et des CREVASSES.
N'est pas caustique comme le Savon noir tout en étant aussi efficace.
L. T. PIVER, PARIS

23, Avenue de la Grande-Armée PARIS
Automobiles
RICHARD-BRASIER
PREMIER des Éliminatoires Françaises
GAGNANT de la Coupe GORDON-BENNETT (1904)
Société des Anciens Établissements GEORGES RICHARD

SEINS LUXURIANCE, FERMETÉ
Développement en 2 MOIS par les PILULES ORIENTALES
Bienfaisantes pour la Santé. - Flacon avec Notice 6f.35 franco
J. RATIÉ, Pharmacien, 5, Passage Verdeau, Paris.
Dépôts: Bruxelles, Phie St MICHEL; Genève Drog. CARTIER & JORIN

Envoi Franco du Catalogue contenant 428 Fig.
PORTOIR ARTICULÉ et FAUTEUIL-ROULANT
DUPONT
FABRICANT, BREVETÉ S.G.D.G.
Fournisseur des Hôpitaux
10, Rue Hautefeuille, 10
PARIS
(Près l'École de Médecine).

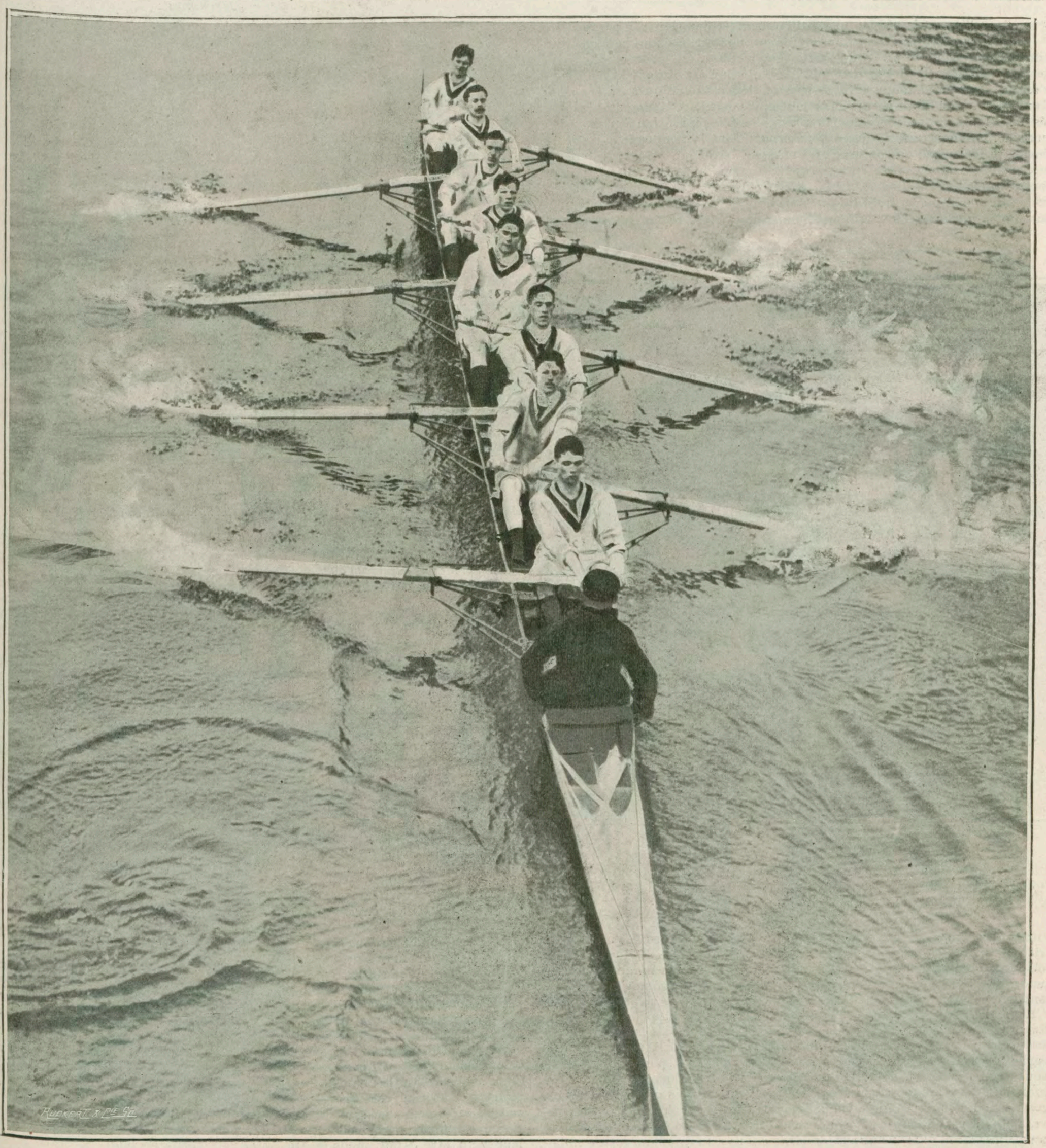
SANTAL MIDY
INOFFENSIF.
D'une pureté absolue.
GUÉRISON RADICALE et rapide des écoulements qui exigeaient autrefois des semaines de traitement par le copahu, le cubèbe et les injections.
113, Boul. St-Honoré, PARIS

LA VIE AU GRAND AIR

ABONNEMENTS :
PARIS ET DÉPARTEMENTS . . . . . 18 fr.
ETRANGER . . . . . 20 fr.
Changement d'adresse : 0 fr. 75.

23 MARS 1905. — N° 341
Pierre Lafitte et Cie, 9, avenue de l'Opéra, Paris (1er)
POUR LA PUBLICITÉ : HUGUET, MINART ET Cie, 4, RUE SCRIBE, PARIS

PUBLICITÉ :
PAGES D'ANNONCES, *la ligne* . 2 fr.
LA PAGE. . . . . 600 fr.
ENCARTAGE. . . . . 750 fr.



AVANT LE MATCH OXFORD-CAMBRIDGE. — L'ÉQUIPE D'OXFORD

Huit jours nous séparent de la grande course annuelle Oxford-Cambridge. Les équipes arrivent peu à peu au meilleur de leur forme. Les sorties sont suivies par un public de plus en plus nombreux sur les bords de la Tamise, à Henley. Les experts pronostiquent la victoire de l'équipe d'Oxford dont le style n'a jamais été si brillant.
(Voir page 236).

FRANK KRAMER EN FRANCE

Qu'on le veuille ou non, — car certains jaloux disent non, — l'annonce de la venue du fameux champion cycliste américain Kramer et sa récente arrivée à Paris constituent un événement sportif considérable.

Aussi avons-nous jugé utile de consacrer un article spécial à la présentation aux lecteurs de la Vie au Grand Air *d'une telle célébrité.*

La réputation, et le plus ou moins d'importance donné par la presse à son arrivée chez nous, d'un athlète étranger, ne sont pas toujours un critérium de sa valeur. Il en est qui ont élevé le bluff, ou, pour employer un terme plus français, le battage, à la hauteur d'un art et dont la renommée s'est faite surtout à coups d'interviews ou de « communiqués » à la presse. Témoin Johnson, dont je rappelais, la semaine dernière, la lamentable odyssée chez nous et que précédait la plus colossale réputation qu'on puisse imaginer. Au contraire, le grand Zimmerman, dont la campagne européenne devait rester unique en son genre, fut annoncé beaucoup plus modestement et dans une conversation entre « vieux », nous nous rappelions, l'autre jour, combien il fut discuté, raillé, dénigré même. Cet excellent Mousset pourrait vous rappeler qu'il lui fut alors impossible de trouver un ami pour accepter à 2 contre 1 le pari que Zimmerman serait battu par ses adversaires européens plus souvent qu'il ne les battrait. Et lorsque l'inimitable Tricot s'offrit le luxe d'une réclame énorme en relevant le défi du « Yankee volant » pour un enjeu déposé de... 20 francs, il y eut des compétences (?) qui affirmèrent qu'après tout, cela n'était pas couru et que notre représentant pouvait parfaitement se montrer meilleur que son rival américain!

Kramer en piste.

A peine débarqué, Kramer s'est mis courageusement à l'entraînement; il a fait connaissance de ses futurs rivaux, et notre photographie représente l'un d'eux, et non des moindres: Mayer, le gagnant du Grand Prix de Paris, lançant Kramer.

Kramer dans sa cabine.

Le crack américain ne se confie pas aux mains du premier masseur venu. Son fidèle entraîneur John Neuville est seul chargé d'entretenir, par de scientifiques massages, la souplesse et la vigueur des muscles du champion.

Entre les deux visiteurs célèbres dont je viens de rappeler les noms, Kramer tient un juste milieu sous le rapport du bruit fait autour de son arrivée. Reste à savoir duquel il se rapprochera le plus à l'issue de sa campagne européenne. Problème passionnant pour tous les sportsmen et dont nous ne tarderons pas à connaître la solution. Si l'on me demandait un pronostic, je n'hésiterais pas trop à déclarer que je crois que d'ici deux ou trois mois les critiques impartiaux compareront plus volontiers notre nouvel hôte au grand Zim qu'à son pseudo-rival de 1896. Car, et c'est là le point important dans la carrière de Kramer, sa réputation ne repose nullement sur des articles de journaux. Elle fut conquise à coups de pédales et je ne connais aucun coureur (même pas Zimmerman avant sa fameuse tournée de 1894) qui puisse exhiber un *record*, pour employer l'expression anglaise, comparable à celui que possède actuellement le blond enfant d'East-Orange.

Agé de 24 ans et demi (il aura 25 ans en novembre prochain), Kramer va entrer dans sa huitième saison de courses. Sur les sept déjà fournies par lui de l'autre côté de la Mare aux Harengs, il en a couronné deux en gagnant le Championnat d'Amérique pour amateurs (1898 et 1899), une (1900), année de début comme professionnel, en finissant second derrière son acharné rival Major Taylor, et quatre (1901 à 1904 inclus), en triomphant dans le même Championnat professionnel. Remporter ce Championnat durant quatre années consécutives, constitue une performance qui n'a de parallèle nulle part en sport cycliste, et dont la valeur éclate surtout quand on se souvient que le Championnat Américain se dispute, non pas en une seule épreuve annuelle où le meilleur peut être défait, mais dans une série de courses réparties sur l'ensemble de la saison. Et dans ces qua-

Kramer et son entraîneur John Neuville.

Avec l'aide de son entraîneur, Kramer, son travail terminé, essaye de lire ce que les journaux français ont pu dire de lui.

tre longues et dures campagnes d'où il est sorti victorieux, notre héros avait affaire à des adversaires tels que Major Taylor, Lawson, Fenn et Mac Farland, pour ne citer que les principaux.

Il apparaît donc, sans contestation possible, que jamais homme ne fut

La tête...

Si la physionomie de Kramer représente toute son énergie et toute sa volonté...

plus qualifié pour représenter son pays aussi bien que l'est notre nouvel hôte. Et s'il se maintient chez nous en bonne santé, si rien ne vient entraver les progrès de la sévère préparation commencée par lui dès son arrivée à Paris, sa campagne doit constituer une décisive indication de la valeur de nos coureurs comparée à celle des Américains.

Pour l'instant, chacun va attendre avec un réel intérêt la première apparition publique de Kramer, fixée, on le sait, au 9 avril, sous forme d'un match contre Poulain, qui vient de s'affirmer comme le meilleur champion français et redonner à notre camp des espérances que plusieurs années de désillusions avaient pour ainsi dire détruites. Il peut se faire, il est même probable que pour cette date, nous ne verrons pas un Kramer en pleine forme, mais sa performance n'en sera pas moins intéressante. et l'on peut hardiment dire qu'elle nous fixera sur le rôle que doit jouer en Europe l'homme dont la venue a causé une aussi vive sensation.

Cette rapide étude sur Kramer ne serait pas complète, si je n'y joignais une courte description de ce qu'est l'homme privé, à côté du coureur.

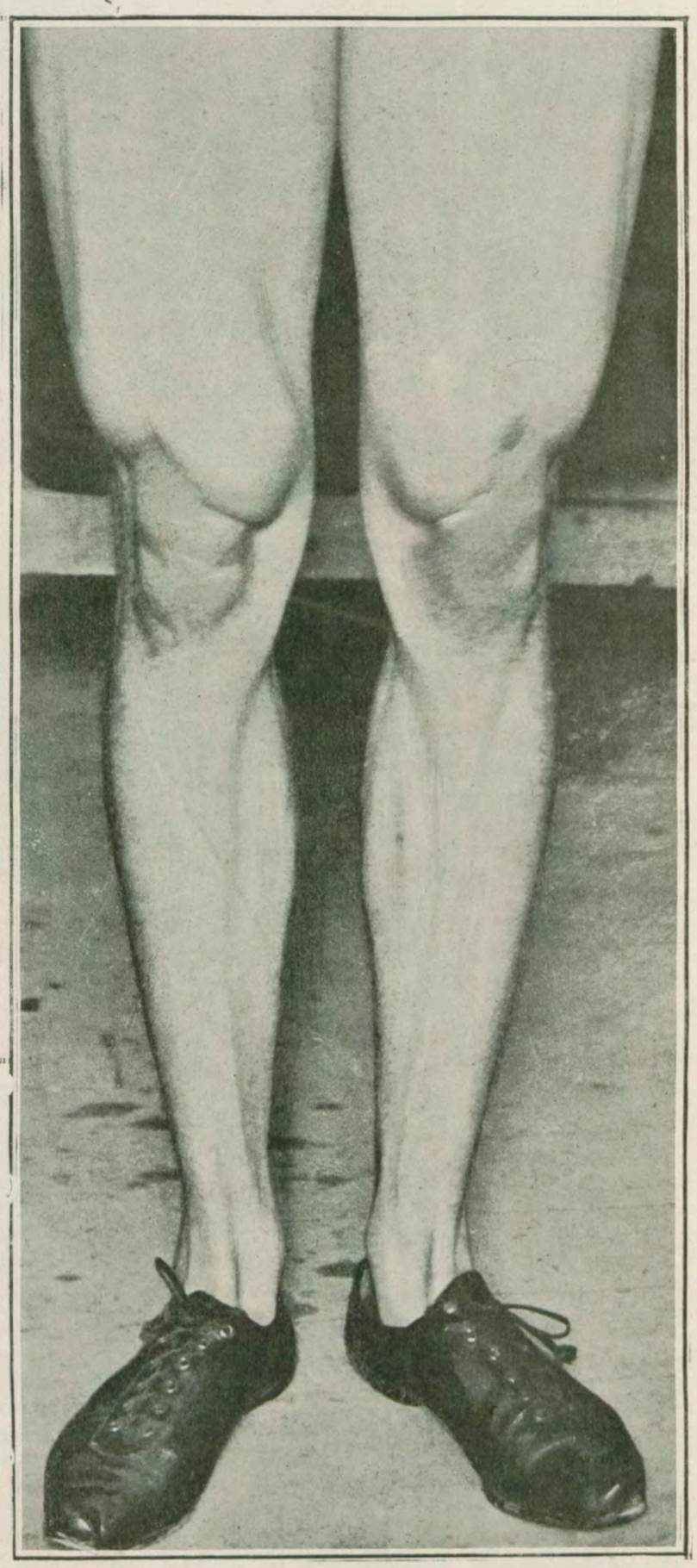
Né dans l'Etat d'Indiana (coïncidence curieuse, dans le même Etat que Major Taylor), Frank Kramer habite New-York, ou plus exactement les environs, depuis l'âge de 7 ans. Il a reçu une instruction fort solide, sinon brillante, et fait montre, dans toutes les circonstances, d'une correction accomplie.

A l'exemple de son rival noir, il ne jure, ne boit, ni ne fume, et je ne crois pas que personne n'ait jamais entendu proférer une parole malsonnante. Tranquille, presque timide, d'une modestie complète, il n'a rien du cabotin que beaucoup se figureraient rencontrer chez un jeune homme devenu un véritable personnage.

Toutes ces qualités, plus encore que sa valeur sportive, lui ont valu l'honneur d'être désigné par l'Association des coureurs américains pour le siège de délégué au Conseil de l'Union, que les démocratiques règlements de là-bas accordent à un représentant des coureurs. Il ne se contente pas d'y siéger, mais il prend part aux discussions et son avis dans les matières techniques fait d'autant plus autorité qu'il est toujours exprimé avec une rare impartialité et un grand bon sens pour les intérêts généraux du sport dont il vit et non exclusivement pour ceux plus particuliers qu'il représente.

Enfin, nous sommes sûrs d'assister cet été à de beaux spectacles de sport cycliste. Nous verrons de chaudes et intéressantes luttes avec, en présence, les champions français et étrangers qui ont promis leur concours, et ils sont nombreux.

VICTOR BREYER.



... et les jambes de Kramer.

... la finesse et l'élégance de ses jambes, puissantes cependant, disent bien toute la souplesse de son coup de pédale, presque irrésistible.

Un Concours de Tir en Mandchourie

Vue générale du concours.

Des piquets fichés en terre et portant des numéros indiquaient aux concurrents leurs places exactes.

Le lieutenant-colonel Iwamitzu, gagnant du concours.

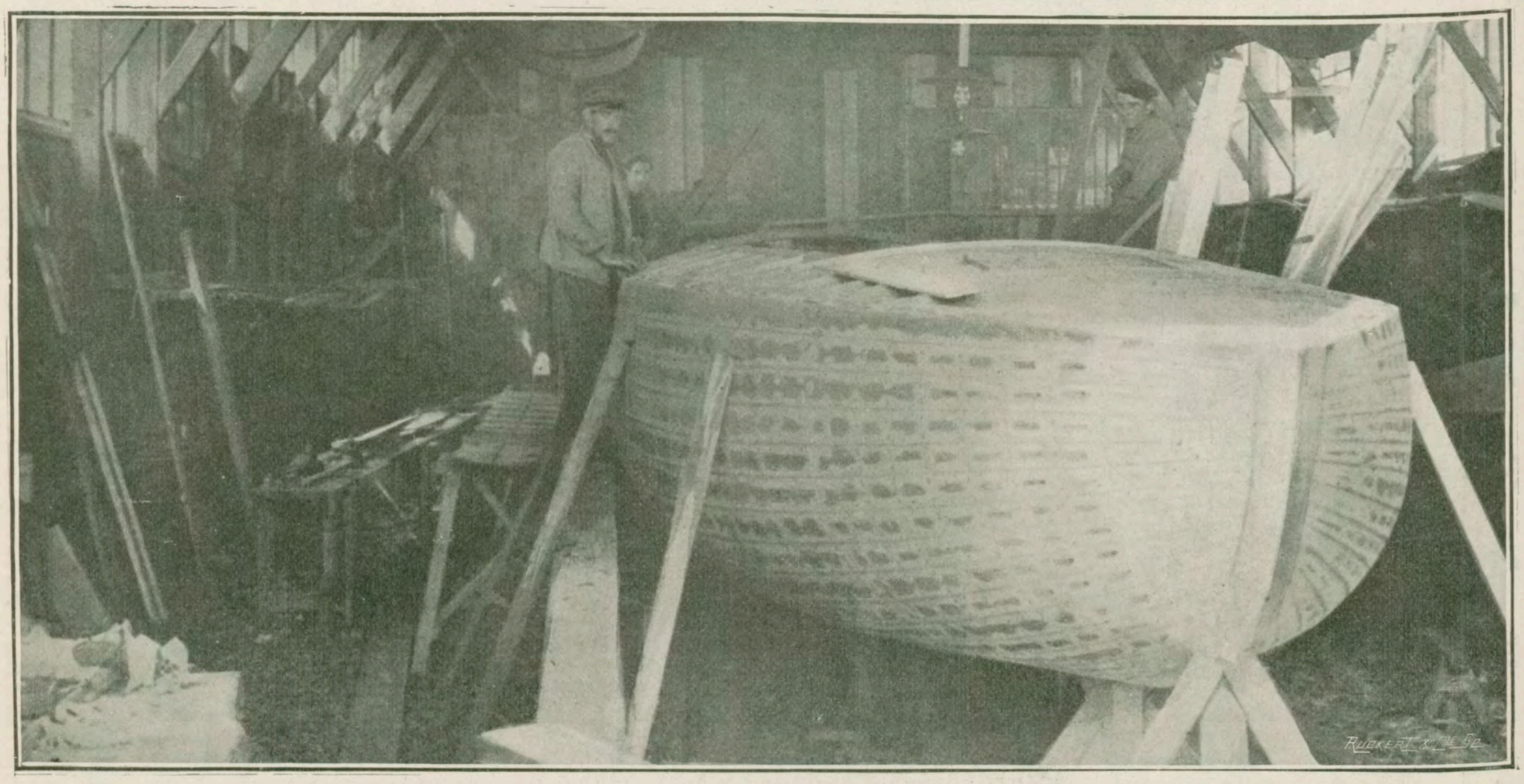
Le lieutenant-colonel japonais, Iwamitzu tire la dernière balle qui va le faire déclarer vainqueur; à côté de lui, le capitaine américain Crowder tire dans une position peu familière aux Japonais.

Le concours de tir organisé sur les rives du Sha-Ho par le général Kuroki avec le même soin qu'un concours international en Europe, réunit un lot peu banal de concurrents. Les principaux généraux japonais y luttèrent d'adresse avec les attachés militaires étrangers. Les vainqueurs furent le colonel Hume (Anglais) et le lieutenant-colonel Iwamitzu, 14 points chacun.

UN ASSAUT FATAL

Une de nos meilleures salles d'armes vient d'être le théâtre d'un accident mortel. Deux escrimeurs réputés tiraient à l'épée. Dans l'excitation de l'assaut, l'un des adversaires se jeta positivement sur la pointe de l'autre. Le fer, se brisant, perfora la forte toile de la veste sous l'aisselle, pénétra dans le côté. Les accidents de ce genre sont extrêmement rares, c'est à peine si l'on en compte trois ou quatre depuis cinquante ans.

LE "QUAND-MÊME"



Le cruiser rapide *Quand-Même*, que M. le duc Decazes fait construire.

Ce beau yacht a 22 mètres de long sur 3 mètres de large. Sur le pont se trouvera un blockhaus qui renfermera la roue du gouvernail, un télégraphe. Sur l'arrière du blockhaus, un rouf avec capot de descente dans la chambre des moteurs, et un second rouf donnant une grande hauteur dans les aménagements. Enfin, à l'arrière, un cockpit étanche. Les moteurs peuvent marcher indifféremment à l'essence ordinaire, à l'essence lourde ou au pétrole lampant. Photographie prise de l'arrière.

LE STEAM-YACHT LE "JEANNE-BLANCHE"

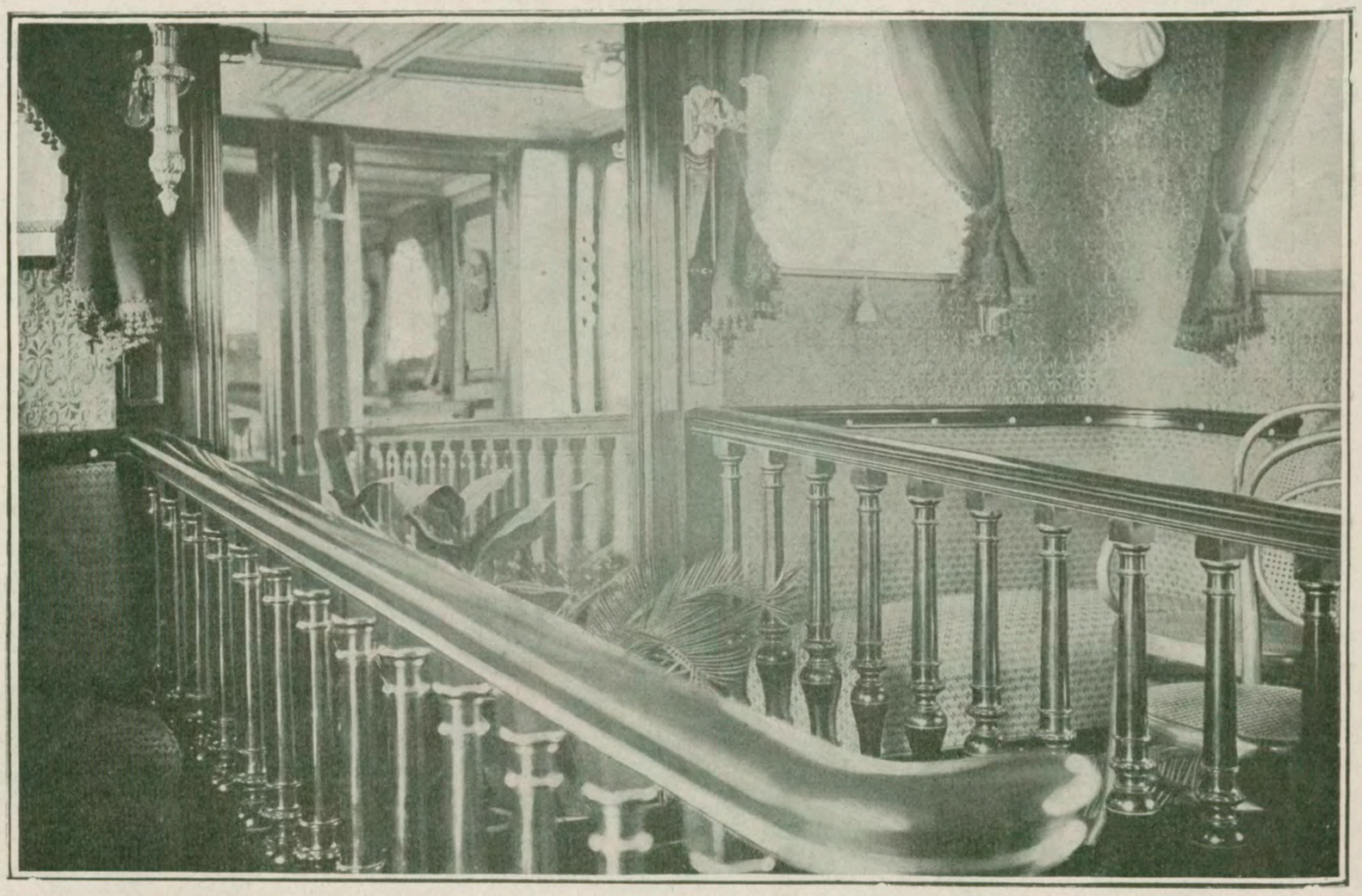
LÉGUÉ A L'ÉTAT FRANÇAIS

En 1894, M. Rodolphe Faulquier, le richissime industriel de Montpellier, s'adressa au directeur des Chantiers de la Seyne, et le pria de dessiner les plans d'un «steam-yacht de construction française, réalisant le confortable le plus complet et réunissant les perfectionnements les plus récents ».

La Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée se mit à l'œuvre et réalisa le programme du distingué yachtsman; le *Jeanne-Blanche* est certainement un des spécimens les mieux réussis de l'architecture navale française, et peut-être sans exagération l'un des plus beaux yachts actuellement à flot.

La plupart des gouvernements étrangers ont un yacht à leur service, qui peut être employé très utilement en maintes circonstances et permet d'éviter qu'on enlève un croiseur cuirassé aux escadres. A bord de ce bateau de plaisance, un membre du Gouvernement entreprendrait de courts voyages, honorerait de sa présence des réunions et des réceptions nautiques.

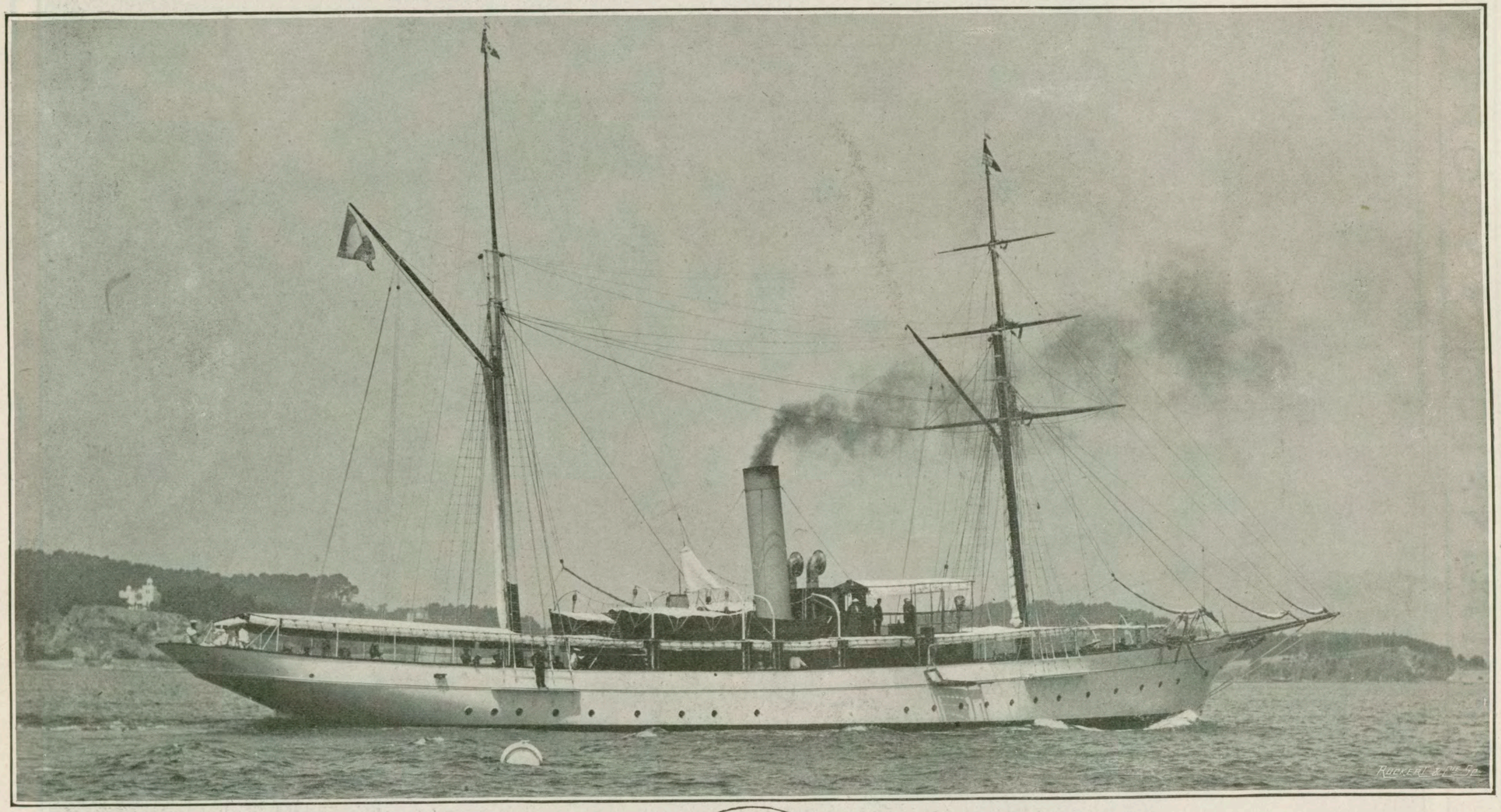
Il y avait une lacune à combler.



Le fumoir et la descente du *Jeanne-Blanche*.

Ce yacht est un nouveau legs à l'Etat. Comme nous le montre la photographie ci-dessus, il est luxueusement et confortablement aménagé.

LE STEAM-YACHT "JEANNE-BLANCHE"



Le *Jeanne-Blanche*, le yacht de l'ambassadeur de France à Constantinople.

M. Faulquier vient, en mourant, de léguer au ministère des Affaires Etrangères son steam-yacht *Jeanne-Blanche*. Et c'est à l'usage de notre ambassadeur à Constantinople, M. Constans, que ce beau bateau va désormais être attribué. Il ira grossir dans le Bosphore la petite flottille que commande le capitaine Julien Viaud (*alias* Pierre Loti).

Le *Jeanne-Blanche* est, dans son genre et dans ses dimensions, un des yachts les plus complets, les plus stables et les plus remarquables. Il jauge 450 tonneaux, mesure 51 mètres de long ; sa machine à trois cylindres donne une puissance de 800 chevaux et lui permet de filer 14 nœuds. Sa coque est entièrement en tôle d'acier. Les formes de la carène sont fines et élégantes ; il est mâté en goélette.

M. Faulquier, le riche yachtsman qui vient de mourir.

Les aménagements sont spacieux, confortables et fort bien disposés. Un grand deck-house au centre, entre les deux mâts, surmonté d'une chambre de veille. Dans la partie arrière, la cuisine et la salle à manger des domestiques; dans la partie avant, un salon, puis un fumoir, d'ou partent deux descentes, l'une donnant accès aux appartements des propriétaires et aux cabines d'invités, l'autre à un vestibule qui précède la salle à manger.

Le salon est vaste et clair ; les boiseries sont en érable et tilleul, et le mobilier, du Louis XVI. La salle à manger est en noyer ciré avec sièges et tentures de drap rouge. Partout l'éclairage électrique.

L. G.

LA COMMISSION SPORTIVE

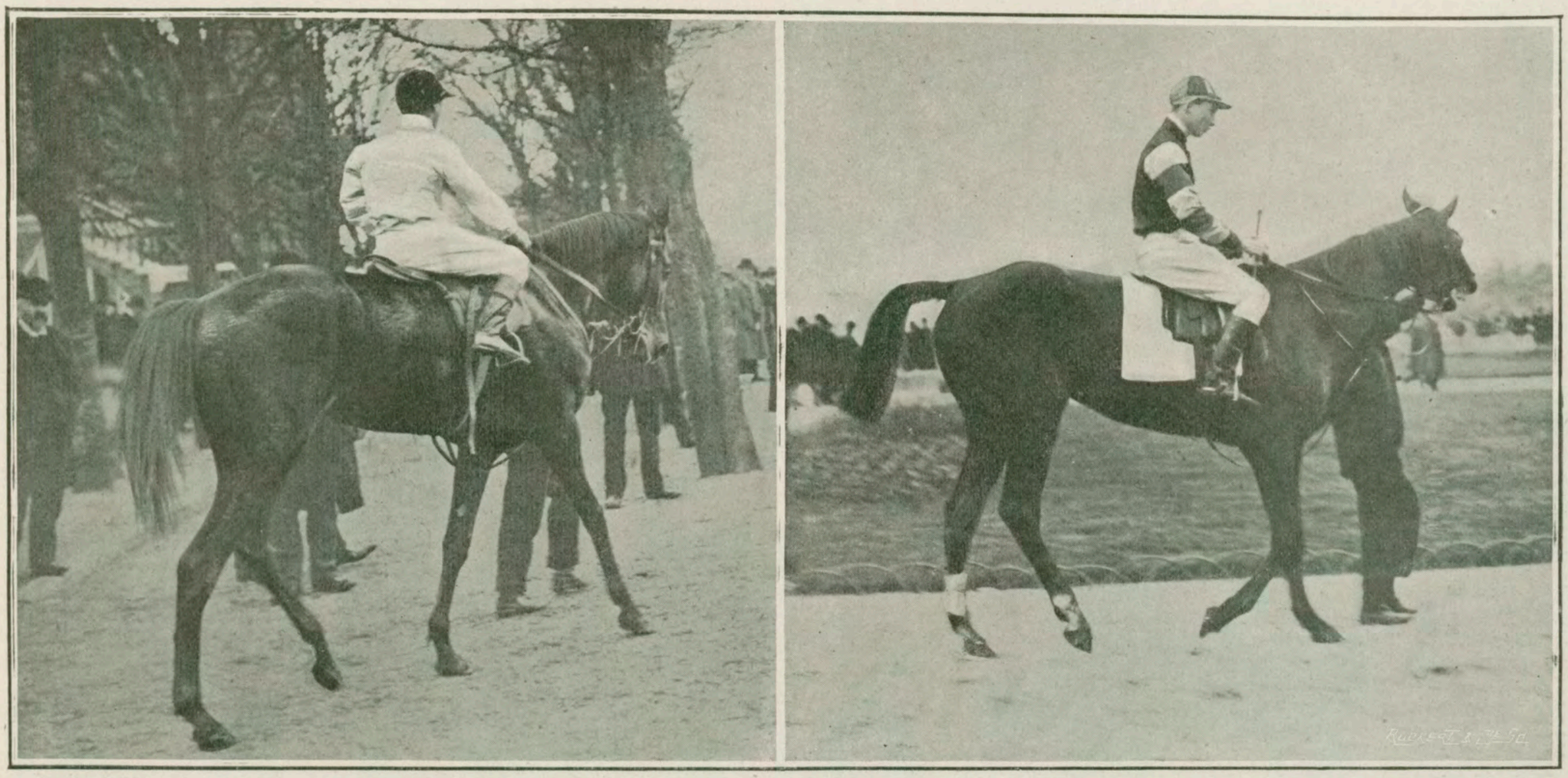
DE L'A. C. F. SUR LE CIRCUIT

M. Dosson | M. Bova | Dr Abdel-Nour | M. Georges Le Roy | M. le comte de Vogüé | M Quinonès de Léon

SUR LA ROUTE DES ÉLIMINATOIRES

Les délégués de la Commission sportive de l'Automobile Club de France explorent en ce moment le Circuit d'Auvergne sur lequel vont se courir et les éliminatoires de la Coupe Gordon-Bennett. En parcourant la route, les commissaires se sont arrêtés et se rendent compte de la place qu'auront deux voitures pour se dépasser.

A MAISONS-LAFFITTE ET A AUTEUIL



La rentrée du vainqueur du Handicap Optional (Maisons-Laffitte, 17 mars).
Fléole des Prés, *par Lutin et Filiberte. Propriétaire, Cte G. de Ganay; entraîneur, Jacquemin; jockey, Peborde.*

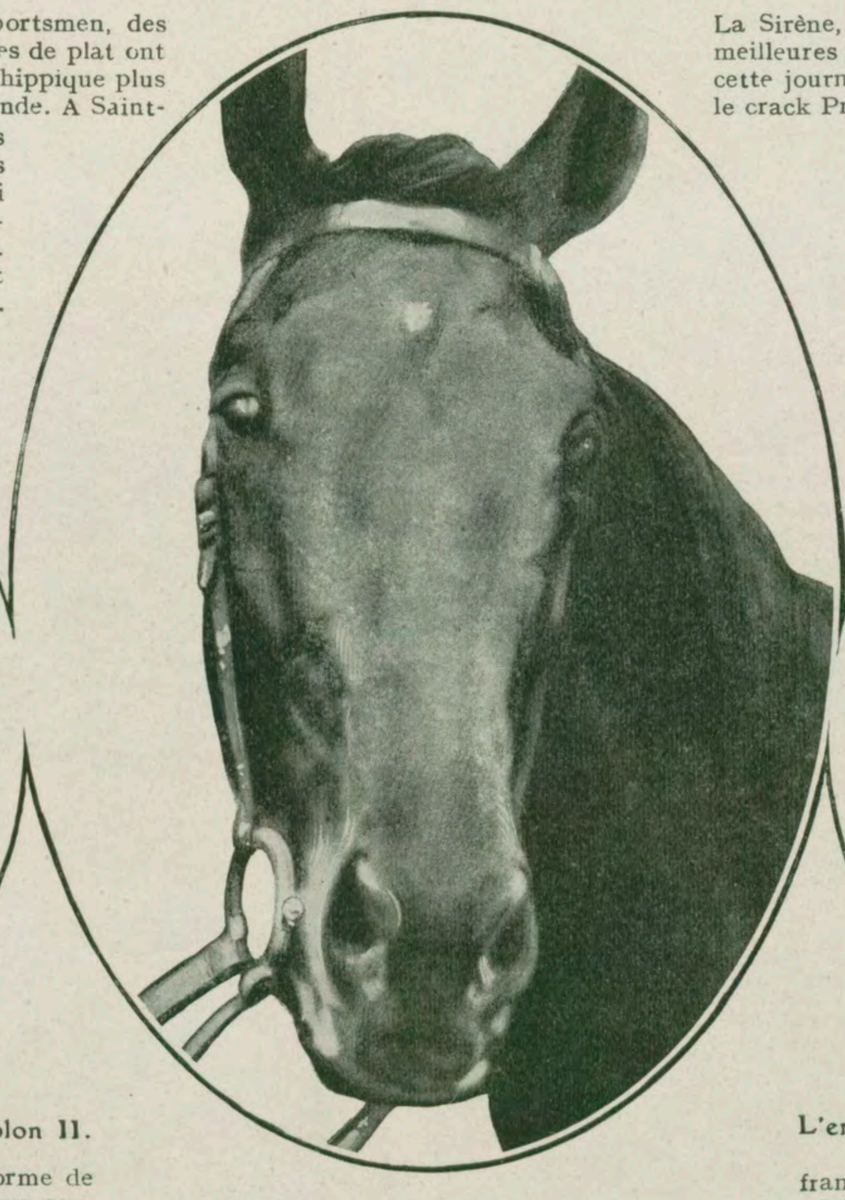
Le vainqueur du Prix de Saint-Pair-du-Mont (Maisons-Laffitte, 17 mars).
Marsan, *par Elf et L'Orangerie. Propriétaire, M. F.-C. Schenkal; entraîneur, T. Storr; jockey, Alec Carter.*

DÉSORMAIS, c'en est fait du repos des sportsmen, des entraîneurs et des jockeys: les hippodromes de plat ont rouvert leurs pistes et il ne reste au calendrier hippique plus une journée de libre jusqu'à la saison normande. A Saint-Cloud et Maisons, les premières escarmouches ont présenté un réel intérêt, et comme les années précédentes, les mêmes entraîneurs qui tiennent à avoir leurs chevaux prêts pour l'ouverture ont vu triompher leurs pensionnaires. Le Handicap Optional de Maisons-Laffitte est la première rencontre sérieuse entre les jeunes.

Le jockey Campbell, habituel jockey de Violon II.

Comme il ne faut pas trop compter sur la « forme de deux ans »! D'une année à l'autre, les chevaux peuvent se transformer. Fléole des Prés en est une preuve: à 2 ans, elle n'avait causé que des déceptions, à son entraîneur Jacquemin; elle a gagné facilement, bien que montée par un apprenti — le plus petit des apprentis — le jeune Peborde, battant Pois Rouge, La Sirène, Lydien, Ladislas IV, qui avaient certainement de meilleures performances à leur actif. Signalons aussi, dans cette journée, la victoire facile aussi de Marsan, qui a battu le crack Presto II. Marsan a aussi beaucoup gagné pendant l'hiver et il est actuellement un des meilleurs, sinon le meilleur de nos quatre ans.

A Auteuil, dimanche, Violon II a continué la série ininterrompue de ses belles et faciles victoires. Quel extraordinaire steeple-chaser que ce fils de Toujours qui, lui aussi, a beaucoup gagné en prenant une année! Aujourd'hui, il



Après le Prix du Prince-Murat (Auteuil, 19 mars).
Satisfait de sa nouvelle victoire, Violon II a bien voulu poser pour « la tête » devant l'objectif de notre photographe.

L'entraîneur Baresse, qui a remis sur pied Violon II.

franchit l'obstacle avec une précision remarquable. Ah! comme il s'entend avec Campbell! Baresse — le doyen de nos entraîneurs français (il entraîne depuis 1874) — a su, lui aussi, rétablir le fils de Toujours, victime, il y a deux ans, d'un accident terrible.

FRANC PICARD.

La Commission Sportive de l'A. C. F. sur le Circuit

Le Dr Abdel-Nour, secrétaire général de l'Automobile Club Ardennais. — M. Desson. — M. le comte de Vogüé. — M. Bova, délégué de l'Automobile Club de Milan. — M. Quinonès de Léon. — M. Georges Leroy.

Sur la route du Circuit.

Dans la plaine de Laschamp, où aura lieu l'arrivée, M. Desson, capitaine de route de l'Automobile Club d'Auvergne, montre aux délégués de l'A. C. F. les routes qui aboutissent au Circuit.

On sait que c'est sur le Circuit d'Auvergne que sera disputée, cette année, la Coupe Gordon-Bennett. Les membres de la Commission Sportive de l'Automobile Club de France se sont rendus à Clermont-Ferrand, la semaine dernière ; ils ont étudié le parcours de la Coupe et ont procédé à sa première organisation. Nous publions ci-dessous toute une série de photographies prises par notre envoyé spécial qui accompagnait en Auvergne les délégués de l'Automobile Club de France.

L'APAISEMENT commence à se faire sur la question de la Coupe Gordon-Bennett Il est certain que la campagne française a abouti à un échec, et comme le disait spirituellement l'un de nos confrères, Meyan, après les moutons de Panurge, nous avons les coureurs de Panurge qui courent parce que l'autre a couru.

Nous avons déjà présenté aux lecteurs de la *Vie au Grand Air* quelques aperçus de cette route terrible et déserte, véritable lacet perpétuel qui court au flanc du Plateau Central. Inutile donc d'y revenir, tout le monde la connaît aujourd'hui, et tout le monde sait à quels risques on s'y expose.

Aussi la Commission Sportive de l'Automobile Club de France multiplie-t-elle les études, afin de multiplier les précautions, pour éviter tout accident et pour assurer à la course une organisation digne d'elle.

Deux de ses membres, M. le comte Robert de Vogüé, et M. Quinonès de Léon sont depuis près d'une semaine sur la route, et ils s'efforcent de la travailler, de la rectifier, de tout prévoir.

MM. de Vogüé et Quinonès de Léon n'en sont d'ailleurs pas à leur premier essai. C'est à eux, et surtout au premier que l'on doit la splendide organisation des éliminatoires françaises en 1904. C'est d'ailleurs une besogne peu facile que de préparer une route. Je regrette que notre excellent ami et collaborateur Tampier n'ait pas cru devoir aujourd'hui prendre la parole à ma place, et vous conter par le menu comment il opère lui-même, car ce fut lui le grand organisateur des courses depuis Paris-Toulouse et Paris-Berlin où il travailla sous la direction du regretté comte de Chasseloup-Laubat, Paris-Vienne dont il organisa toute la partie française et suisse, Paris-Bordeaux, et enfin le Circuit des Ardennes dont il fut le premier préparateur et l'incontestable metteur au point. C'est en général pendant la mauvaise saison, pendant l'hiver, puisque l'on doit courir en été, qu'on prépare une route, et il faut un véritable coup d'œil pour distinguer ce que sera la route en belle saison, sous la neige et sous la boue qui la couvre.

Emmitouflé dans d'épaisses fourrures, le nez et les mains gelées, par les averses et par la neige, on s'en va voir les maires, les ingénieurs des ponts et chaussées, les cantonniers, bref tous ceux de qui dépend la route.

Au passage à niveau de Laqueuille.

Les délégués étudient la possibilité de construire un pont, pour éviter la neutralisation du passage à niveau.

Le fameux virage de Rochefort.
La route dessine un lacet dont l'angle est tellement aigu que les coureurs ne pourront l'aborder sans ralentir.

Les poteaux de l'A. C. F.
De nombreux poteaux indiquent aux coureurs et aux touristes la direction du Circuit.

Le maire est en général enthousiasmé, il applaudit des deux mains le passage en vitesse dans son village, car c'est un spectacle et une recette pour ses administrés. Il faut même se défier de cet enthousiasme. Un brave maire de campagne qui n'a jamais vu que quelques populaires se méfie peu et trop peu des vitesses qu'atteignent facilement les véhicules de course actuels, et vous offrirait volontiers de passer à toute allure dans des rues étroites affectant la forme d'un Z. L'ingénieur et l'agent voyer sont non moins satisfaits. La vie n'est pas gaie en province : tout ce remue-ménage les amuse. Du moment qu'on effectue quelques travaux sur leurs routes, ils sont heureux ; c'est d'ailleurs pour eux une précieuse occasion de se faire connaître. Le préfet n'est, en général, pas plus difficile.

Les populations qui voient dans la course une bonne recette ont voté des deux mains ; les députés sont allés demander au préfet l'autorisation.

Seuls les organisateurs ont une responsabilité, et d'autant plus grande qu'ils ont une plus grande facilité. Aussi, ne nous étonnons pas que MM. de Vogüé et Quinonès de Léon viennent de louer pour deux mois une chambre à Clermont. Ils ont une responsabilité très lourde et ils veulent s'en montrer dignes.

GEORGES PRADE.

LE CROSS-COUNTRY DES "SPORTS"

L'escalade du ravin d'Argenteuil.

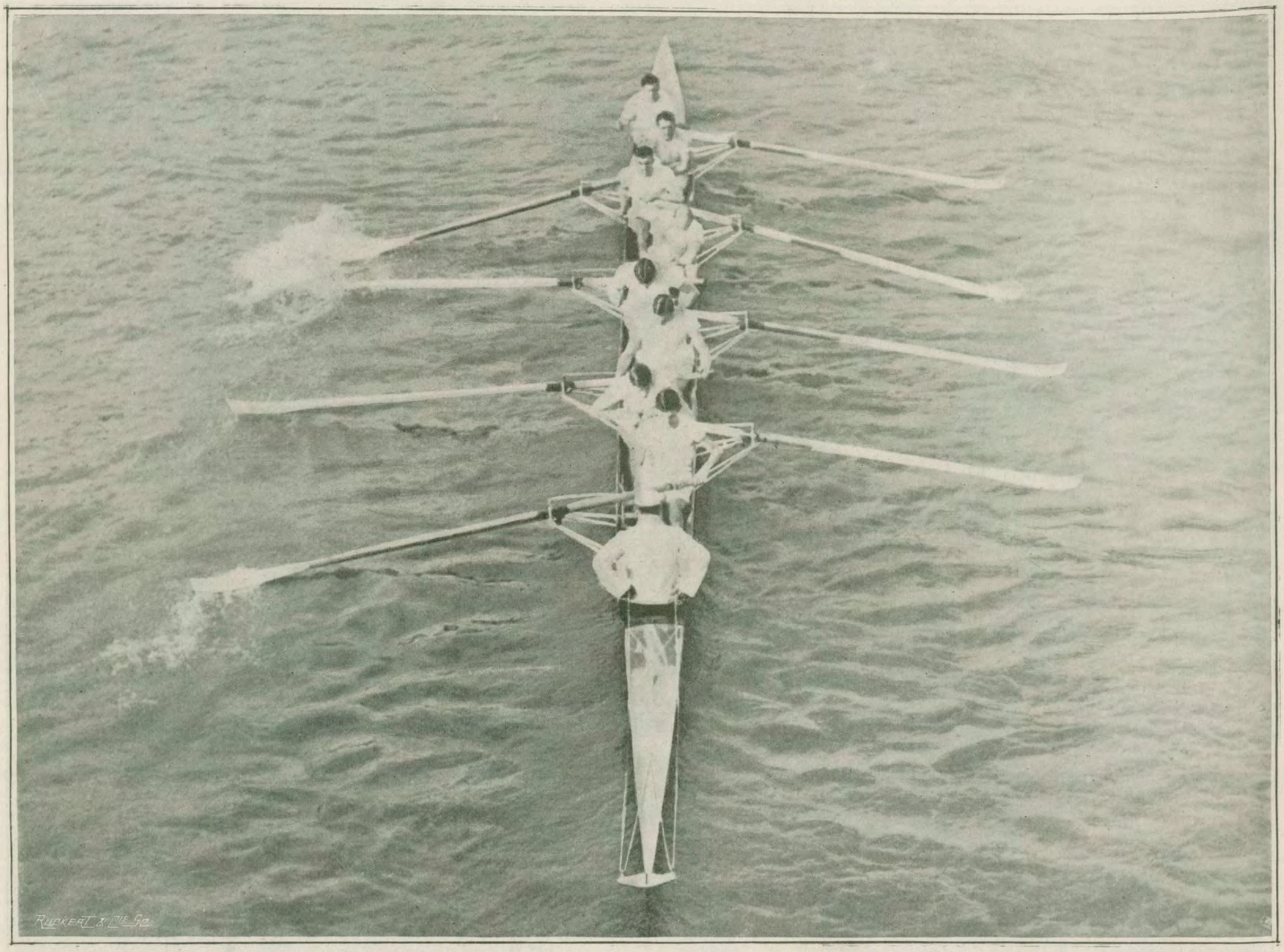
C'est par un temps superbe que s'est couru dimanche, à Argenteuil, le cross-country organisé par les Sports. *Plus de 320 partants y ont pris part. L'épreuve réservée aux coureurs de l'U.S.F.S.A. a été gagnée, comme toujours, par Ragueneau, et dans le groupe des professionnels, c'est Orphée qui s'est classé premier. Le parcours étant le même pour les coureurs de toutes les catégories, il est intéressant de comparer le temps de Ragueneau, l'amateur, 43 m. 54 s., et d'Orphée, le professionnel, 44 m. 35 s.*

LE LANCEMENT DES MERCÉDÈS

LANCEMENT DU MERCÉDES C. P.

Un coup de canon ; la coque blanche, surmontée du bouquet traditionnel, glisse doucement, entre dans l'eau qu'elle soulève en lames, et passe sur le remous. Le Mercédès C. P. *(ce qui veut dire Charley-Pitre), qui doit affronter les sautes de vent de la Méditerranée dans la course Alger-Toulon, est aménagé pour résister au plus gros temps ; c'est un cruiser de 14 mètres de long, muni d'un moteur Mercédès 90 chevaux ; il donne à la fois une impression de stabilité et de grâce souple. En même temps que ce bateau, ont été lancés le* Mercédès-Mercédès *et le* Mercédès-Charley, *qui doivent également prendre part au meeting de Monaco.*

LE MATCH ANNUEL OXFORD-CAMBRIDGE

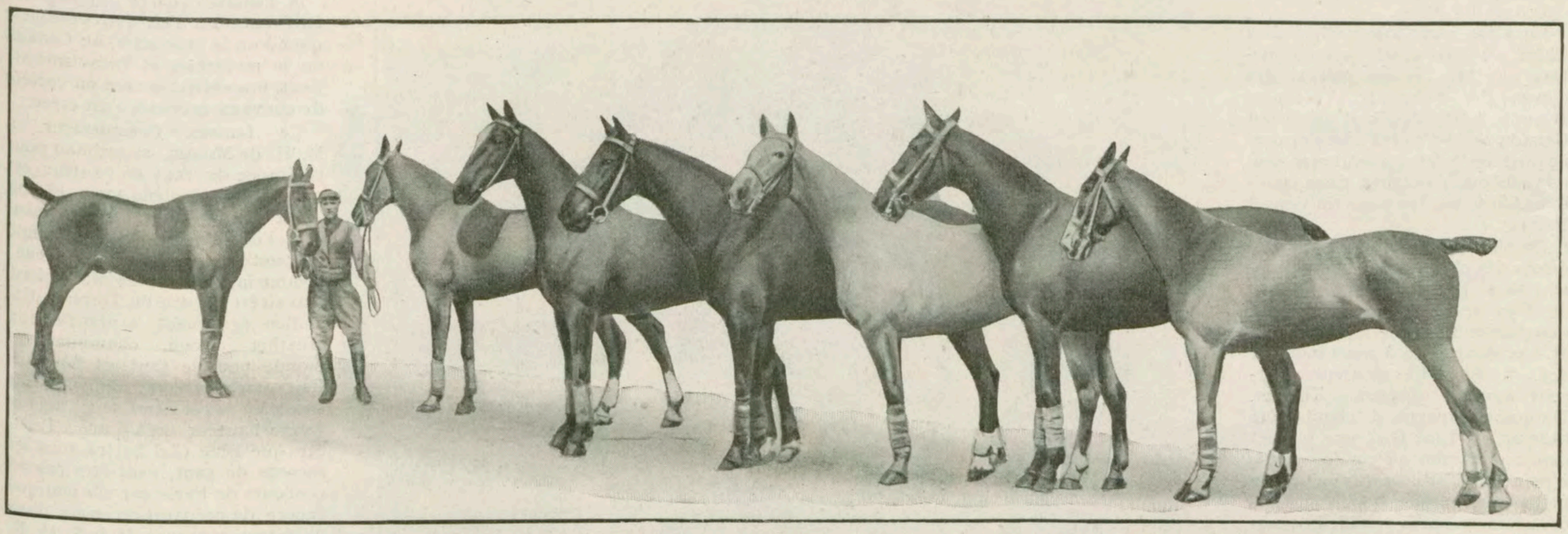


Avant le match Oxford-Cambridge. — L'equipe de Cambridge.

L'équipe de Cambridge à l'entraînement, à Kingston. — M. Escombe (le coach), à bord d'un canot à vapeur, donne des ordres à l'équipe à l'aide du porte-voix.

Le match Oxford-Cambridge se dispute tous les ans au commencement du printemps entre Putney et Mortlake. Ce sont les meilleurs rameurs de ces deux Universités qui prennent part à cette rencontre sensationnelle pour laquelle se passionnent les Anglais. Pendant la période d'entraînement, tous les matins, les moindres nouvelles relatives aux équipes sont lues avec avidité. Cambridge est malheureusement handicapé cette année par plusieurs changements et accidents. Est-ce Oxford qui triomphera ?

Avant les Sauts d'obstacles du Concours Hippique



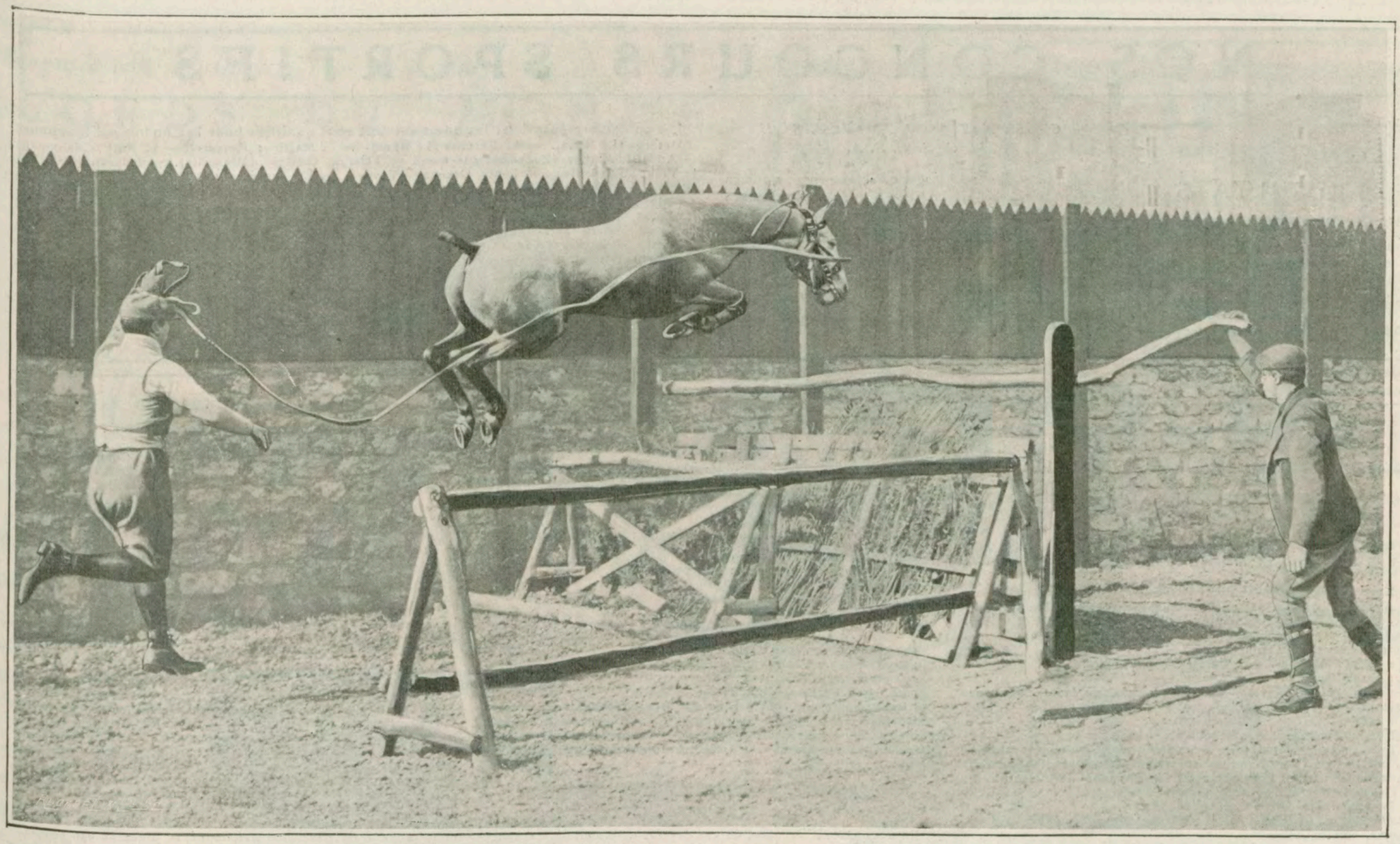
Dis-Moi Oui, hunter anglais. *Cardigan*, irlandais de grande taille ayant chassé à Pau toute la saison. *Castagnette*, irlandaise importée l'hiver dernier. *Topaze*, irlandais. *Blue Girl*, jument canadienne de demi-sang, sœur du fameux Conspirateur, à M. de Mumm. *Diamant*, *Joyeux*, hunters irlandais importés l'été dernier.

L'écurie de Concours Hippique de M. Henri Leclerc.

Demain, c'est l'Hippique, avec un grand H. Le très sympathique président de la S. H. F., baron du Teil de Havelt, veut émerveiller les Parisiens, cette année : le programme, étendu du 21 mars au 12 avril, est le plus complet qui ait été donné.

Les « habits rouges » ne veulent pas rester en arrière, eux aussi, ils tiennent à marcher de l'avant, et nous verrons, dès les premiers « sauts d obstacles », nombre de nouveaux venus, hommes et chevaux.

A FORCE de voir M. Henri Leclerc, le « petit chapeau gris » de nos concours hippiques, conduire à la victoire toujours : Général Dewet, Gilles, Gillette, Black Fly, Vagabond, Extra-Dry et tant d'autres ; à force de le voir monter à chaque concours nombre de chevaux lui appartenant ou appartenant à d'autres, certains ont voulu voir en lui un professionnel ; c'est tout simplement un amateur, mais un amateur... enragé, qui prend son plaisir à monter en concours hippique et à dresser des chevaux en vue de ces concours ; dans la vie privée, M. Leclerc est... imprimeur, et aussi souvent qu'il le peut, il lâche la direction de son imprimerie artistique pour son champ ou plutôt son enclos d'entraînement. Il est comme M. Balsan en courses, ne reculant devant aucun sacrifice pour son écurie, montant et entraînant lui-même ses chevaux. Cette année, il n'a pas paru encore dans les concours, pas plus à Bordeaux qu'à Nantes ; c'est



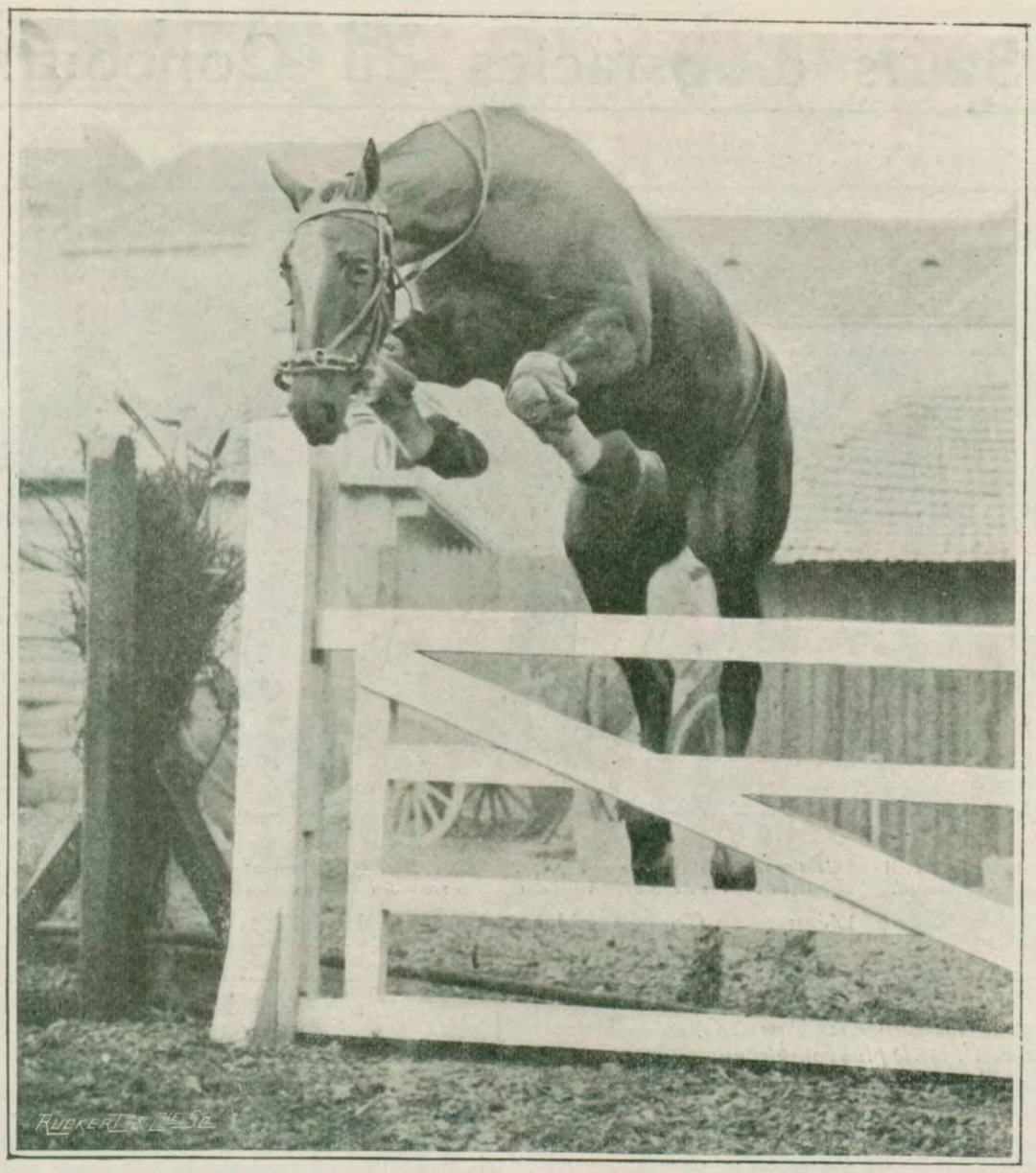
La préparation au Concours Hippique.

M. Henri Leclerc habitue d'abord ses chevaux à sauter dans un « couloir d'obstacles », puis ils sautent à la longe, puis montés par un lad léger, et enfin par lui-même. Notre instantané représente le dressage à la longe de Blue Girl, jument canadienne de demi-sang importée, il y a deux mois, de Toronto, par M. Henri Leclerc.

à peine s'il a fait une courte apparition au concours de Pau avec quelques-uns de ses vieux chevaux : il nous réserve ses inédits. Comme d'autres ont une écurie de courses, M. Leclerc a une écurie de concours hippique.

Ce n'est ni à Deauville, chez Chéri, au Tattersall ou au Sporting que M. Leclerc recrute ses élèves ; il va plus loin, et c'est en Irlande, à New-York et même au Canada qu'il s'en fut, l'an dernier, acheter les brillants sauteurs que nous verrons débuter dans quelques jours, sur la piste du Grand Palais.

On s'est plaint souvent du modèle « des chevaux de sauts d'obstacles ». Hélas ! que de « retour de Pau », que de vieux éclopés des chasses n'avons-nous pas vus ! M. Leclerc a tenu à nous montrer des... modèles. Les amateurs pourront admirer Joyeux, Topaze, Diamant, importés d'Irlande l'été dernier, et Blue Girl, une jument de 6 ans, ramenée il y a deux mois à peine de Toronto (Canada), en même temps que quatre autres canadiens achetés par M. Lövenstein, l'habit rouge bruxellois, habitué également de nos concours. Il est même curieux et intéressant de rapprocher le modèle des canadiens et des irlandais. Les chevaux canadiens s'éloignent du type américain, que nous connaissons, pour se rapprocher du type irlandais. Seuls les membres, généralement grêles, trahissent l'origine lointaine de ces chevaux ; mais les membres n'en ont pas moins de qualité. Du reste, le cheval canadien au point de vue zootechnique est le produit de races françaises (normande) avec des croisements de sang anglais ; ils sont hardis, actifs, dociles et d'une sûreté de pied absolument remarquable.



Un saut de Castagnette.

Castagnette, jument irlandaise, tenue à bout de longe, saute une barrière fixe.

A l'encontre de ce qui se passe en France où l'on fuit l'obstacle quand on le rencontre, au Canada on le recherche, et l'atavisme aidant, une véritable race ou variété de chevaux sauteurs s'est créée.

Le fameux Conspirateur, à M. H. de Mumm, recordman pour la France du saut en hauteur, est un canadien de demi-sang, et non point un pur sang, comme beaucoup l'ont cru en voyant sa fine silhouette et sa longue queue ; comme la Blue Girl de M. Leclerc, il avait été importé de Toronto. Canadien également, le plus fameux Heather Bloon, champion du monde pour le saut en hauteur. Fait assez curieux, Conspirateur avait, à 3 ans et demi, sauté déjà la même hauteur qu'à 6 ans. Peut-être que Blue Girl battra tous les records de saut, peut-être pas au concours de Paris, car elle manque encore de préparation, mais dans les futurs concours de la S. H. F. Outre ces canadiens et ces irlandais, M. Leclerc a préparé, pour le concours de Paris, Cardigan, un grand hunter qui a chassé à Pau, et Dis-Moi Oui, un hunter également de grande taille, d'origine anglaise. Notre crack habit rouge dresse surtout ses chevaux au saut d'abord en liberté, puis à la longe, puis montés par un lad léger, et ce n'est que lorsqu'ils sont bien confirmés sur l'obstacle qu'il les monte lui-même.

PAUL MÉGNIN.

NOS CONCOURS SPORTIFS

CONCOURS N° 33 RÉSULTATS

CROSS NATIONAL AMATEURS DE L'U. S. F. S. A.

D'après les résultats officiels que nous a communiqués l'U. S. F. S. A., les réponses aux deux questions que comportait ce concours sont :

1° Place du 1er coureur licencié ayant classé : *sixième*.

2° Nombre de coureurs compris dans le classement général : *cent trente-six*.

Le premier prix, de cinquante francs, revient à M. Jean Alleon, rue de Tournon, à Annonay (Ardèche).

Le second prix, de vingt-cinq francs, est attribué à M. Max Quertant, 2, quai de la Mégisserie, Paris.

Les 50 concurrents dont les noms suivent sont qualifiés pour le Concours d'Honneur : Deforge (Le Mans). — M. Pencher (Le Mans). — P. Martinet (Moissac). — L. Ruty (Chaumont). — André Sabatier (Rochefort-sur-Mer). — Etienne Guitton (Marseille). — Douzain (Toul). — J. Vinet (Genouillac). — Louis Orceyne (Vevey). — M. Loubière (Tonneins). — D. Kampazzi (Paris). — J. Jersin (Paris). — G. Rousseau (Talence). — C. André (Meaux). — L. Ferrand (Paris). — Mlle A. Guérin (Tours). — L. Delienne (Avesnes). — L. Chrétien (Paris). — V. Barbin (Le Mans). — Mlle M. Abraham (Méru). — F. Audebran (Garennes). — A. Pigeon (Le Mans). — Louis Le Maistu (Saint-Ouen). — Marcel Martin (Paris). — P. Damville (Méru). — Y. Mousnier (Sceaux). — A. Rigal (Tonneins). — L. Darrepont (Bayonne). — G. Griffon (Saint-Denis). — Rousseau (Paris). — J. Guironnet (Lyon). — E. Bodin (Marseille). — J. Bonnet (Marseille). — A. Semet (La Madeleine-lez-Lille). — M. Darrepont (Bayonne). — C. Potheau (Paris). — G. Stodel (Paris). — Maguy (Paris). — P. Septier (Dijon). — M. Rampazzi (Paris). — Deforge (Le Mans). — Ch. Faure (Paris). — Ém. Pety (Paris). — T. Meslé (Le Mans). — H. Morant (Troyes). — Paul Baudouin (Paris). — C. Olivier (Paris). — R. Perrain (Paris). — Aupetitgendre (Alger). — Levallois (Paris).

BLOC-NOTES

LE BULLETIN DE MICHELIN

Pour les Cyclistes

Nous continuons aujourd'hui l'examen de nos accessoires vélo :

Nécessaires. — Pour les personnes se servant d'un quadricycle ou d'un tricycle à moteur muni de pneus de 65 millimètres, nous avons un grand nécessaire contenu dans une boîte en bois. Ce nécessaire comprend :

2 leviers métalliques (1 à crans, 1 à crochet) ;

1 emplâtre cuir et toile ;

1 grand nécessaire de réparation pour pneu moto, dans une boîte cuivre 110 × 80 millimètres ;

1 étui talc.

Nom conventionnel : « Nebula ». Prix : 5 fr. 50.

Enfin, pour la réparation des chambres à air motocycle de 65 millimètres, nous vendons séparément des pastilles carrées biseautées sur les bords et enduites d'avance de dissolution.

Ces pastilles ont 40, 50, 60, 70 millimètres.

La douzaine assortie « Fidelitas » : 1 fr. 50.

Dissolution Michelin. — Notre dissolution se vend soit en boîtes, soit en tubes.

Le métal de nos tubes a été choisi de nature telle qu'il n'abîme pas la dissolution et qu'il soit imperméable à l'air, ce qui permet de les conserver très longtemps.

Les tubes dissolution Michelin sont rouges. Ils portent en noir les mots : « Dissolution Michelin » ; il est donc impossible de vendre pour du Michelin une dissolution anonyme ; ils sont garnis de notre dissolution rapide et se font en trois modèles :

Le grand tube « Fidelia » : 0 fr. 50.

Le moyen tube « Narator » : 0 fr. 35.

Le petit tube « Nasica » : 0 fr. 25.

Enfin nous vendons notre dissolution en boîtes de 100, 250, 500 grammes et 1 kilogr. en deux qualités : la dissolution ordinaire, la dissolution rapide.

Dissolution ordinaire :

100 grammes « Nardex » : 0 fr. 65.
250 grammes « Narditer » : 1 fr. 25.
500 grammes « Naris » : 2 fr. 30.
1 kilogr. « Nasamon » : 4 francs.

Dissolution rapide :

100 grammes « Ficus » : 0 fr. 85.
250 grammes « Ficaria » : 1 fr. 75.
500 grammes « Ficosus » : 3 fr. 15.
1 kilogr. « Fidamen » : 5 fr. 80.

Nos dissolutions sont à base de benzine pure, nous n'employons jamais le sulfure de carbone, qui est une matière excessivement dangereuse, parce que trop facilement inflammable et très désagréable à cause de l'odeur insupportable qu'il dégage.

Peut-on gonfler des pneus à l'acide carbonique ?

(Suite)

En nous plaçant au point de vue pratique, le seul intéressant ici, nous considérerons l'air comme un gaz unique, sans nous préoccuper de son changement de composition dans l'intérieur du pneu. Voici quelques chiffres d'expériences obtenus par notre service d'essais sur le dégonflement par diffusion des chambres à air.

Première expérience

Température extérieure de 18 à 20° C.
Pression initiale : 3 kilos

PRESSION FINALE APRÈS 3 JOURS (3 fois 24 heures)

Chambres à air d'épaisseur	Pneus gonflés à l'air	Pneus gonflés à l'acide carbonique
—	—	—
1 m/m	2 k. 75	0 k. 60
2 m/m	2 k. 90	0 k. 85
3 m/m	2 k. 95	1 k. 50

Deuxième expérience

Température extérieure : 35 à 39° C.
Pression initiale : 3 kilos

PRESSION FINALE APRÈS 3 JOURS

Chambres à air d'épaisseur	Pneus gonflés à l'air	Pneus gonflés à l'acide carbonique
—	—	—
1 m/m	1 k. 60	0
2 m/m	2 k. 20	0 k. 10 environ
3 m/m	2 k. 40	0 k. 15 à 0 k. 20

On voit, d'après ces chiffres, pourquoi l'emploi du gaz carbonique, qu'il est si facile d'obtenir à l'état liquide, pour gonfler les pneus, n'a pu être adopté pratiquement. Si l'on ne voyageait qu'en hiver, à des températures de 5-10°, on pourrait peut-être faire usage de ce gaz, il ne traverserait pas la chambre à air plus vite que ne le fait l'air vers 18 à 20° C. Mais aux températures habituelles, dans nos climats, il filtre à travers la membrane en caoutchouc d'autant plus vite que la pression est plus élevée. Car c'est là un des faits établis par les physiciens que nous avons cités. Pour un gaz donné, la diffusion est proportionnelle à la pression. C'est ce que nos expériences ont confirmé d'une façon générale, avec une réserve cependant, touchant l'épaisseur de la membrane en caoutchouc. Nous en reparlerons dans un autre Bulletin.

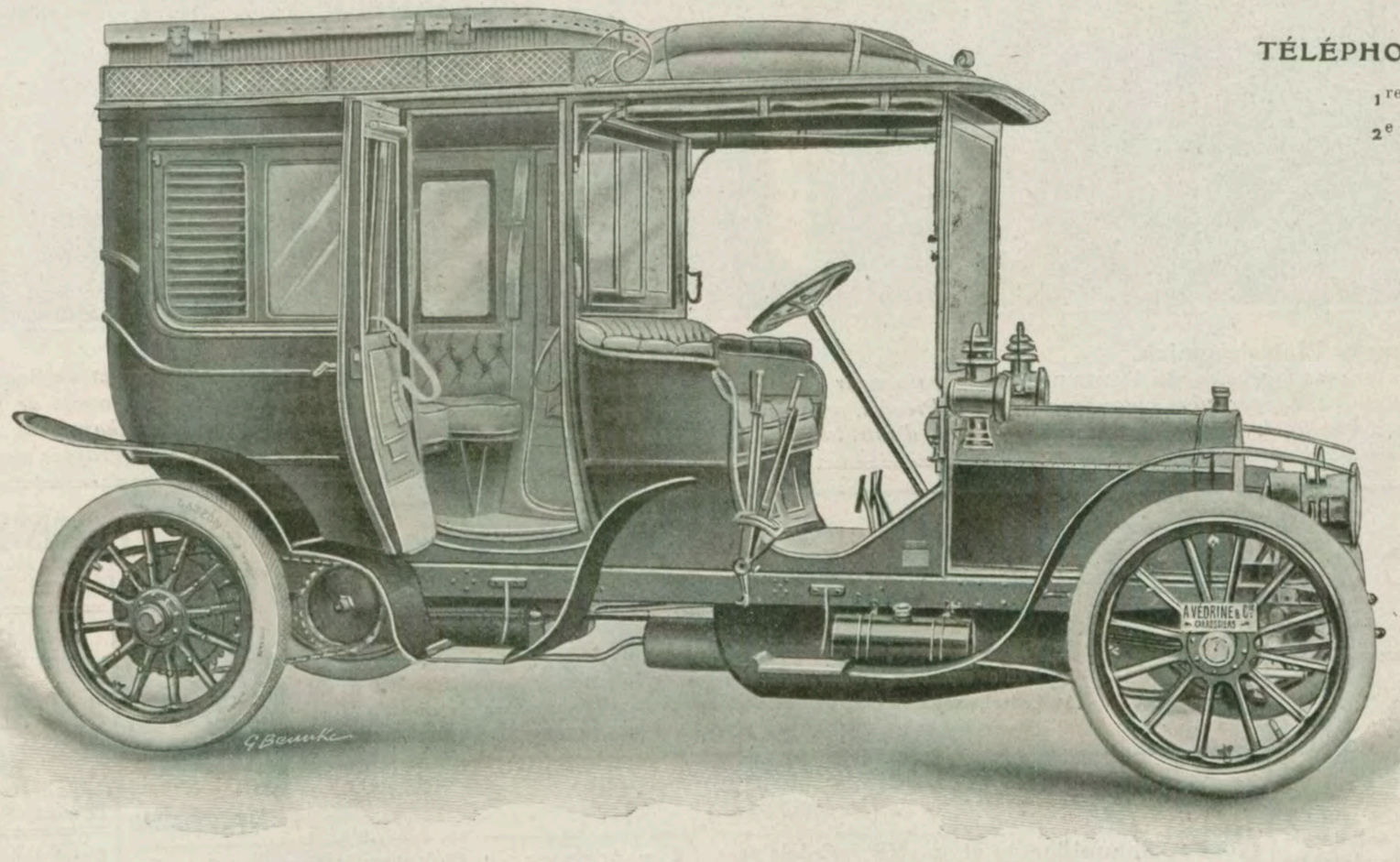
MICHELIN ET Cie.

A. VÉDRINE & C^IE

Carrosserie de luxe automobile

7, Quai de Seine, Courbevoie, près Paris

TÉLÉPHONE :
1re ligne : 562-62.
2e ligne : 519-88.



Limousine de Voyage

Songez à ceci, sportsmen : Tous les grands

RECORDS DU MONDE

Le kilomètre, les 100, les 500, les 1.000 kilomètres, la demi-heure, les 6, 12 et 24 heures, appartiennent à la

BICYCLETTE

GLADIATOR

parce qu'elle est incomparablement rigide et douce.

CHAMPAGNE BINET

Vve Binet Fils & Cie Reims

MOTO NAPHTA

ÉCLAIREURS
16, Rue Duret
PARIS
BLERIOT

POUR MAIGRIR J'indique GRATIS moyen sûr et rapide. Écrire à CHARDON, 10, Rue Saint-Lazare, Paris.

Automobiles Decauville

13, Boulevard Malesherbes

TÉLÉPHONE 119-30 *PARIS*

USINES A CORBEIL (S.-&-O.)

VOITURES A 2 ET A 4 CYL.
de 12 à 60 HP

OMNIBUS

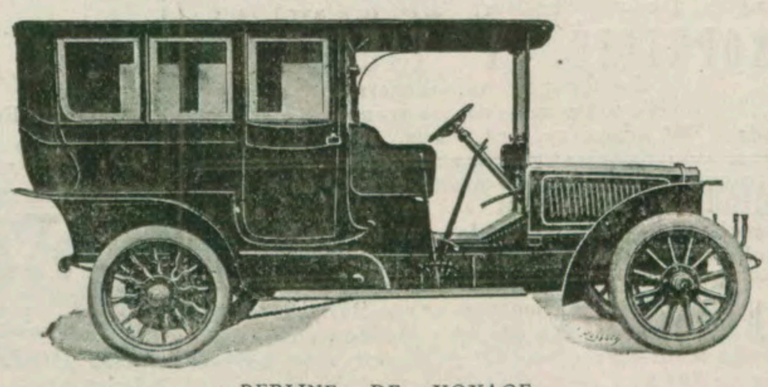
MOTEURS POUR CANOTS

AUTOMOBILES

CHASSIS BLINDÉS
brevetés

CHEMINS DE FER
fixes et portatifs

AUTOMOTRICES SUR RAILS



BERLINE DE VOYAGE

A.A. TUNMER

ARTICLES POUR TOUS LES SPORTS

A.A. TUNMER PRATIQUE LUI-MÊME TOUS LES SPORTS
146, R. de la POMPE. XVIe TÉLÉ. 685-86
CATALOGUE FRANCO 27, R. du QUATRE-SEPTEMBRE. IIe TÉLÉ. 236-57 PARIS

RAQUETTES
La "Max" 35 »
La "Gd Duc" 32 »
Autres modèles depuis 3f

SOULIERS
Nouveaux modèles, très élégants
12.50 - 16.50
Pantalons 6.50
Chemises Cellular 5.50

LAIT de VIOLETTES — SAVON CRÈME — POUDRE ESSENCE

GARANTI aux *FLEURS NATURELLES*, possédant les qualités requises pour la **BEAUTÉ** et la **FRAICHEUR** du **TEINT.**
Se méfier des Produits artificiels.—SOCIÉTÉ HYGIÉNIQUE, Paris, et bons Parfumeurs.

ASTHME et Catarrhe (Boîte 2 fr.) Guéris par les Cigarettes ou la Poudre **ESPIC**

AUTOUR DES SPORTS

Challenge de cross-country de l'Intermagasins.
La Société mixte de Tir et d'Escrime des grands magasins du Printemps *est vainqueur grâce à l'homogénéité de son équipe. La première place du classement général revient à Lutz, le brillant coureur de l'équipe du* Louvre.

Henri Laurent,
vainqueur, cette année, de la poule à l'épée des Prévôts, organisée tous les ans par la Société d'entraînement à l'Escrime et au Pistolet.

Championnat de fleuret et d'épée du Sud-Est
Pour la sixième fois, le Comité de l'U.S.F.S.A. organise ses championnats d'escrime à Lyon. Les champions de fleuret et d'épée sont M. Rayroud et M. L. Fuxier. Cette photographie montre les organisateurs, le jury et les tireurs.

NOS ECHOS

La *Joie des Enfants*

L'immense succès de notre nouveau journal la *Joie des Enfants* nous encourage à faire mieux encore : nos lecteurs se rendront compte rapidement que chaque numéro constitue un progrès; leurs gentils garçonnets et leurs ravissantes fillettes ont désormais le journal qui restait à créer pour la clientèle de choix de la *Vie au Grand Air*.

Nous comptons sur nos lecteurs pour faire une active propagande en faveur de la *Joie des Enfants* : nous ne craignons pas la comparaison, nous la sollicitons au contraire.

La *Joie des Enfants* est en vente partout, tous les jeudis. — Le numéro : 15 centimes, abonnement : 8 francs.

La chasse aux fauves

Les amateurs de grandes chasses aux fauves sont obligés d'aller de plus en plus loin à la poursuite de leurs victimes. Les jungles, les forêts vierges. les roches escarpées, n'ont pas été pour les grands carnassiers des abris suffisants, la balle a décimé toutes ces races redoutables. Le lion de l'Atlas n'est plus qu'un mythe, il reste à peine quelques panthères à abattre dans nos colonies du nord de l'Afrique. Au pays de Ménélik, les rifles ravagent sans interruption des rangées de lions, d'hippopotames, de toute cette faune variée des tropiques africains. Tandis que les déserts perdent ainsi leurs habitants proscrits, ces mêmes êtres se multiplient à l'aise au sein de nos villes et l'Hippodrome montre chaque jour des pensionnaires nouveaux ajoutés à sa collection de lions déjà si imposante. Viendra peut-être un jour où du fond de l'Inde ou de l'Abyssinie, les organisateurs de chasses sensationnelles feront appel à Bostock pour qu'il mette à leur disposition quelques échantillons de fauves à jamais disparus de ces solitudes, afin de ne point voir se décourager les nemrods de l'avenir.

Bibliographie

Le Livre de la Houle *Roman du Pacifique*, par O. Diraison-Seylor (Dujarric, éditeur, 50, rue des Saint-Pères), est l'œuvre nouvelle de l'ancien officier qui écrivit les *Maritimes*.

La dédicace, ainsi conçue : « respectueusement à la Marine de France et fraternellement aux marins de Bretagne », fait prévoir avec quelle ardente curiosité l'ouvrage sera lu par la multitude de ceux qui, jadis, représentèrent l'auteur comme un détracteur systématique de notre marine.

Finance

On continue à s'entretenir beaucoup de l'ajournement de l'emprunt russe, qui constitue le gros événement financier du moment. On sait que les délégués du syndicat français n'ont pu s'entendre sur les conditions de l'opération et que celle-ci a été renvoyée à une époque indéterminée. Est-ce bon, est-ce mauvais ? Les avis sont partagés. Les uns disent que cet ajournement permettra à l'abondance monétaire de persister davantage, mais les autres sont moins satisfaits et veulent y voir la mauvaise impression causée par la guerre et les révoltes intérieures de la Russie sur les groupes financiers. En attendant, les fonds russes se tiennent remarquablement, en ce sens que jusqu'ici un mouvement de recul de leur part a toujours été suivi d'un retour en avant rattrapant les positions perdues.

C. Levrai.

La Bourse des Sports

1° Petites annonces *non commerciales*, la ligne de 36 lettres.. ... ... 1 fr. »
2° Petites annonces *commerciales*, la ligne de 36 lettres.. ... ... 1 fr. 50
3° Petites annonces *illustrées*. Forfait comprenant la confection du cliché-simili et un emplacement total d'une hauteur de 4 centimètres. 20 fr. »

Automobiles

Rochet-Schneider 24 et 35 HP, modèle 1905, livraison février, mars, avril, etc.
Adressez-vous au chevalier G. de Knyff, directeur de la maison *Maurice Outhenin-Chalandre*, 4, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine; la maison de confiance par excellence.
Catalogue et renseignements franco sur demande.

Renault frères 20, 14 et 10 HP, modèle 1905, livraison janvier, février, mars, etc.
Adressez-vous au chevalier G. de Knyff, directeur de la maison *Maurice Outhenin-Chalandre*, 4, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine; la maison de confiance par excellence.
Catalogue et renseignements franco sur demande.

Panhard et Levassor 10, 15, 18, 24, 35 et 50 HP, 1905, livraison de suite ou à bref délai avec ou sans carrosserie.
Adressez-vous au chevalier G. de Knyff, directeur de la maison *Maurice Outhenin-Chalandre*, 4, rue de Chartres, à Neuilly-sur-Seine ; la maison de confiance par excellence.
Catalogue et renseignements sur demande. (2273)

Garage central, 4, rue Buffault (faubourg Montmartre). Tél. 207-52. (2274)

MERCEDES 40 HP, tonneau roi des Belges, neuve.
PANHARD-LEVASSOR, 24 HP, châssis neuf.
PANHARD-LEVASSOR, 24 HP, doub. phaét., occasion.
MORS, 19 HP, tonneau, occasion.
C. G. V., 20 HP, double phaéton, occasion.
C. G. V., 20 HP, tonneau, neuf.
DE DION-BOUTON, 8 HP, landaulet, occ.
Vente, achat, échange.
Reprise en compte de toutes voitures de bonnes marques, sans exception, sur châssis ou voitures complètes, neuves ou d'occasion.
Ernest Loste, 37, rue Brunel, Paris. Tél. : 555-43. (2275)

L'Automobilium, 66, av. de la Grande-Armée, téléph. 539-96, reprend en compte toutes voitures usagées et a toujours en stock des châssis voitures neuves et *occasions* des marques Renault, Mors, Ariès, Panhard, etc. (2276)

Chauffeurs, dans votre intérêt. n'achetez pas d'autos d'occasion sans les faire vérifier et essayer par M. Goujon, constructeur-mécanicien-expert, 53, rue Borghèse, à Neuilly. (2277)

L'Auto-Palace 77 *bis*, avenue de la Grande-Armée, téléphone 524-27. à livrer de suite landaulet Mors 14 HP, 1905, carrosserie Labourdette de grand luxe. (2278)

Appareils Photographiques

Tout appareil photographique de marque est acheté comptant ou échangé contre un neuf ou d'occasion de toute autre marque. Ecrire G. Marcy, 31, rue Gabrielle, Paris. (2279)

Bicyclettes

2 belles bicyclettes. homme et dame. r. lib. à v., bas prix, occ. rare. Concierge, 14, r. d'Amsterdam. (2280)

Collections

A vendre au plus offrant collection complète *Vie au Grand Air* (manque n° 192). Beigneux, route d'Ozon, Châtellerault. (2281)

A vendre 120 fr. une collection absolument complète *Vie au Grand Air*, quatre premières années reliées, et un exerciseur Charlemont. Lefebvre, préfecture Chambéry. (2282)

Divers

P. Savary, La Rochelle, échange cartes, sauf Paris. Céderai 1.000 timbres doubl. diff. 11 fr. (2283)

Une dame américaine, guérie, ainsi que son fils, après avoir fait vœu de faire connaître le remède employé pour combattre sa terrible maladie, indique gratuitement à ceux qui souffrent de *neurasthénie*, maladies nerveuses, vertige, palpitations de cœur, fatigue cérébrale, maladies d'estomac, gastrite, dyspepsie, gastralgie, digestion paresseuse, aigreurs, entérite, un moyen simple de résultat surprenant. Ecrire à Mme C. de S., à Aix en Provence. (2284)

Officiers Ministériels

MAISON r. Myrrha, 70, et Poissonniers, 18, angle 356m. R.b.19.290 f. M.p.140.000 f. Adj. 1 enc. Ch. N. Paris, 28 mars. Me Delapalme, 250, b. St-Germain

2 MAISONS à Paris, r. Montagne-Ste-Geneviève, 40 et 42. Superf. 895m env. Rev. br. 11.837 fr. 80. M. p. 145.000 fr. Adj. 1 ench. Ch. Not 4 avril. Me Morel d'Arleux, not., 5, r. du Renard.

A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Paris, le 4 avril 1905 :
PROPRIÉTÉ A VAUCRESSON
Contenance : 15.200 mètres.
Mise à prix : 100,000 francs.
S'adr. à Me Agnellet, not. Paris, 11, r. de Rome.

MAISON à Paris, boul. Voltaire, 241. Ce 667m. Rev. br. 27.000 fr. M. à p. 225.000 fr. A adj. s 1 ench. Ch. Not. Paris, le 4 avril. S'adr. à Mes Bachelez, Huguenot, 50, rue de la Boëtie.

4 MAISONS à Montmartre 1° rue Burq, 8. 2° rue Hermel, 29. 3° r. du Mont-Cenis, 68 4° r. du Mont-Cenis, 70. Ces 281m, 500m, 176m. 167m 26. Rev. 11.861 f., 3.200 f., 6.113 f., 6 287 f. M. p. 90.000 f. 50.000 f. 40.000 f. 50.000 f. Adj. 1 ench. Ch. Not. Paris, 4 avril. S'ad. Me Sabot, not., 6, r. Biot, d. ench.

3 MAISONS à Paris, 1° r. Berthe, 22. 2° r. Berthe, 30. 3° r. Boulard, 21. Ces 228m 90, 105m 30, 150m. R. b 3 900 f., 2.100 f. 3 838 f. M. p. 30.000 f., 18.000 f., 30.000 f. A adj. s. 1 ench. Ch Not. Paris, 11 avril 1905. S'ad. Me Aubron, not. Paris, 146, r. de Rivoli, d. ench.

CROISSY-CHATOU Prop. dite « Villa des Cygnes » Ce 2.654m 62. Maison, jardin, etc. libre. M. p. 50.000 f. Adj. 1 ench. Ch. Not. Paris, 11 avril. S'ad. Me Moreau, not., Paris, 76, r. St-Lazare.

VENTE AU PALAIS
le 13 avril 1905, à 2 heures.
Maison à Paris
RUE HAXO, N° 8
Mise à prix : 58.392 francs.
Revenu brut environ : 7.225 francs.
S'adresser à Mes Ad. Haquin, avoué, 7, r. Drouot, Passion, Adam, avoués.

4 IMMEUBLES à Paris (XIe) : 1° Maison bd Voltaire, 170. Rev. br. 8 787 fr. M. à p. 80.000 fr. Maison bd Voltaire, 172. Rev. br. 8.520 fr. M. à p. 80.000 fr. ; 3° Terrain et construct., imp. Bon-Secours, bd Voltaire, 174. Ce 639m 60, loué (net) 2.000 fr. M. à p. 30.000 fr. ; 4° Terrain et constr. 99, bd de Charonne Ce 312m 96, loué (net) 1.600 fr. M. p. 15.000 fr. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. 11 avril. S'adr. aux not. Mes Sa et Ch. Champetier de Ribes, 8, r. Ste-Cécile d. en

Adj ét. Me Bétheuil, not. Grisy, le dim. 16 av 1905, 1 h., Domaine de Grisy (S.-et-O.), 44 kil. 1 h. de Paris, **JOLI CHATEAU** parf. état. 2 sal., salle billard, 12 ch. mait vastes communs, parc 34 h. Avec ou sép., FERM 132 h. louée 10.474 fr. et 15 h. bois. Pays de chass Désign. avec vue photogr. adressée sur demand

HOTEL Villa Herran, 18 (r. Pompe. 85). Ce 67 lib. loc. M. p. 255.000 fr. Adj. s. 1 ench. C Not. Paris, 11 avril. Me Kastler, not. 116. fg St-Honor

3 MAISONS à Paris, r. Aumaire, 37. R. b. 5.000 M. p. 30.000 f ; même rue, 39. R. p. 4.00 M. p. 25 000 f ; r. des 5-Diamants, 20. Rev. 1.700 p. 15.000 f ; Maison à Vincennes, r. de Strasbourg libre. M. p. 10.000 f. A adj. s. 1 ench. Ch. Not. Pa 11 avril 1905. S'ad. Me Théret, n., 24, boul. St-Den

LÉON BOLLÉE
F. I. A. T.
PANHARD
RENAULT Frères
MERCÉDES
BAYARD-CLÉMENT
Tous les modèles 1905 livrables de suite
E. LAMBERJACK
Société Franco-Américaine d'Automobiles
95, boul. Gouvion-St-Cyr, PARIS

BICYCLETTES
TOUTES PIÈCES BSA
Garanties 5 Ans avec PNEUS DUNLOP
Modèle MARS
135 f.

190 f.
CYCLES MARS 89bis, Rue Ampère PARIS Téléph. 551.63
Demander le Catalogue n° 1

Imprimerie de la *Vie au Grand Air*. — H.-L. Motti. — Paris.
Le Gérant : Jarrige.